



# Egida



# Egida

Das mobile Pollersystem, um Fahrzeuge zu stoppen und Fußgänger zu schützen



<b>Material:</b>	Stahl
<b>Abmessungen (L x B x H):</b>	1,00 x 1,00 x 1,01 m
<b>Gewicht:</b>	281 kg pro Element
<b>Farbe:</b>	Grau (RAL 7016)
<b>Ergänzende Informationen:</b>	Modulares Pollersystem mit Bolzen-Verbindungen
<b>Widerstandsfähigkeit:</b>	Bei einem Aufprall mit einem 3.500 kg schweren Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von 48 km/h verschiebt sich Egida um weniger als einen Meter
<b>Ladefähigkeit:</b>	30 Stück pro Standard-Anhänger

## Einsatzgebiete

Menschen vor Fahrzeugangriffen zu schützen, ist nicht nur eine Aufgabe der Regierung. Die Verantwortung liegt sowohl in öffentlicher als auch in privater Hand. Das Hostile-Vehicle-Mitigation-System (HVM-System) Egida wurde entwickelt, um das wachsende Risiko von Fahrzeugangriffen auf Fußgänger zu minimieren. Gerade an Veranstaltungsorten in öffentlichen Bereichen, etwa auf Märkten und Plätzen, die nicht auf solche Situationen ausgerichtet sind, besteht Handlungsbedarf, um Passanten und Eigentum vor solchen Angriffen zu bewahren. Das hochmoderne Pollersystem schreckt Fahrzeugfahrer effektiv ab, bringt sie zum Stoppen und kann so dazu beitragen, derartige Angriffe zu verhindern.

## Eigenschaften

Egida ist sechseckig und aus Stahl gefertigt. Dem innovativen Pollersystem liegt ein modulares Bauprinzip zugrunde, das es simpel, aber einzigartig macht. Dadurch bietet Egida vielfältige Funktionen. Je nach Bedarf lässt sich das System leicht an das jeweilige Umfeld anpassen. Zwei Personen genügen, um die transportablen Sechsecke mithilfe eines Krans zu montieren. Eine häufige Wartung ist nicht erforderlich. Es erfordert keine häufige Wartung. Die zertifizierte Technologie entspricht den Normen IWA 14-2:2013 und PAS 68:2013.

## Angebotsoptionen

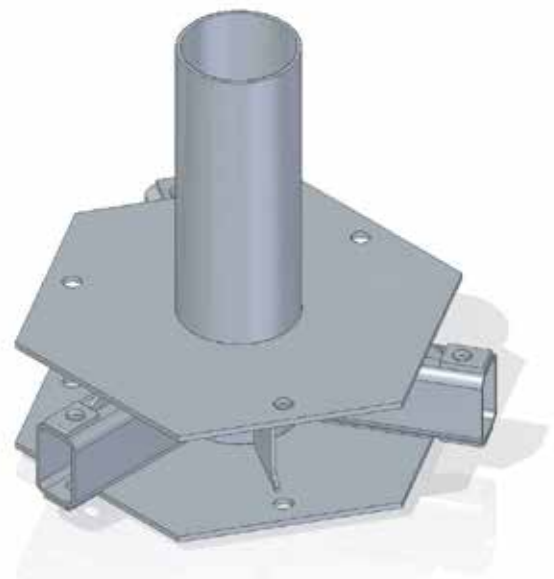
Auf Wunsch unterstützen wir gern mit den nötigen Dienstleistungen wie dem Transport, Auf- und Abbau.





**01** Mit Pflanzen getarnt: Egida bietet viele Aufbaumöglichkeiten, wie zum Beispiel hier im Zentrum von Udine in Italien während eines von Telethon organisierten Staffellaufs | **02** Bei einem Aufprall mit einem 3.500 kg schweren Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von 48 km/h verschiebt sich Egida um weniger als einen Meter, wie dieser Crashtest zeigt | **03** Bei Events in Innenstädten erweist sich Egida als effektive Straßensperrung | **04** Die 3-D-Zeichnung zeigt den Aufbau eines einzelnen Moduls

**04**



**WHEREVER  
YOU GO, WE  
ARE THERE ...**