

Supa-Trac

Profesjonalny system ochrony powierzchni trawiastych dla średnich obciążeń

Materiał	kopolimer polipropylenu
Wymiary (d × s × w)	0,91 × 0,225 × 0,035 m na element 2,745 × 1,145 × 0,035 m na jednostkę (wymiar przykrycia) 2,80 × 1,195 × 1,17 m na paletę (wymiar załadunkowy) 2,50 × 1,20 × 0,12 m wymiar palet
Waga	2,18 kg na element 32,70 kg na warstwę 981 kg przy 30 warstwach włącznie z paletą
Kolor	biały
Akcesoria	rampy
Transport	94,29 m ² na specjalną paletę, ok. 1.508,64 m ² na naczepę



Obszary zastosowania

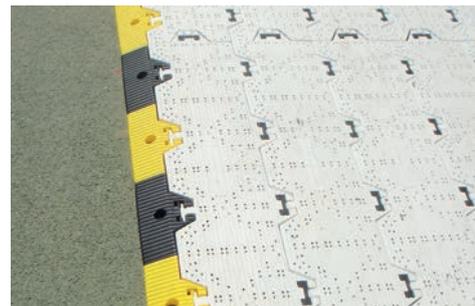
Supa-Trac jest profesjonalnym systemem zabezpieczenia murawy. Jest stosowany jako tymczasowe przykrycie na stadionach lub powierzchniach o podobnej wrażliwości.

Właściwości

Powierzchnia Supa-Trac przepuszcza promienie UV, wodę oraz powietrze. W zależności od warunków pogodowych system może pozostawać na powierzchniach trawiastych do pięciu dni. Elementy Supa-Trac są ze sobą stabilnie łączone za pomocą opatentowanego systemu przycisków. Z jednej strony ułatwia to uzyskanie wolnych powierzchni w czasie montażu, na przykład na wieże czy FOHa, z drugiej strony wyłożona powierzchnia pozostaje lekko elastyczna i może dopasować się do niewielkich nierówności terenu. System Supa-Trac jest łączony w 15 pojedynczych elementów, co umożliwia szybsze układanie materiału. Do demontażu nie jest konieczne użycie żadnych dodatkowych narzędzi. Do odkręcenia elementów wystarczy śrubokręt. Dzięki lekko profilowanej powierzchni system ten jest przyjazny dla osób poruszających się po nim. W zależności od właściwości podłoża oraz odpowiednich działań przygotowawczych, po systemie Supa-Trac mogą jeździć lekkie pojazdy.

Opcje oferty

Na życzenie oferujemy transport, montaż i demontaż oraz czyszczenie końcowe. Opcjonalnie płyty mogą być połączone w inne konfiguracje. Specjalne rampy w kolorze żółtym i czarnym stanowią uzupełnienie systemu.



Supa-Trac

Zastosowania



Impreza branżowa, Ellwangen



Przyjazny dla pieszych system ochrony trawy



Montaż na stadionie



Łatwe i szybkie montowanie



Równa powierzchnia do przesuwania skrzyń

© eps